



KEY GRIP SYSTEMS
Development

STRAIGHT TRACKS

Monotracks



Modular

KGS Development's Monotrack is a modular track system consisting of two separate rails assembled using sleepers whose length determines the track gauge.

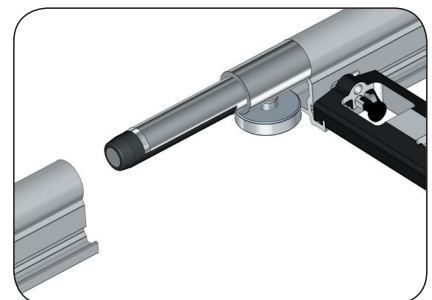
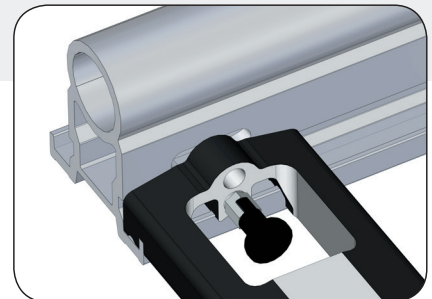
This makes a large number of gauges possible utilising the same rails.

The tracks, which are thus much easier to transport, can be lengthened to avoid the disadvantages of connecting tracks together.

A wide range of sleepers offers numerous wheelbase options.

Monotracks are linked together by fixed or adjustable couplings. This assembly ensures an excellent alignment of tracks and connections.

Monotracks are symmetrical and are designed to be used with sleepers attached in four different ways, each of which is designed for a specific use.





KEY GRIP SYSTEMS
Development

STRAIGHT TRACKS

Monotracks

Straight Monotracks Metric



length
0,5 m
1,0 m
2,0 m
3,0 m
4,0 m
6,0 m

Straight Monotracks Imperial



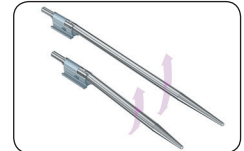
length
2'
4'
6'
8'
10'
12'
14'
16'
18'
20'

Sleepers



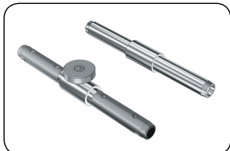
	width		width
Minitrack	12 ¹⁹ / ₃₂ "	Crane	34 ³⁹ / ₆₄ "
Narrow Pee Wee	16"	Fisher 10 crab	36 ⁴⁷ / ₆₄ "
Standard dollies	24 ¹ / ₂ "	Crane	39 ³ / ₈ "
Fisher dolly	24 ¹⁹ / ₆₄ "	Wide crab Hybrid	41 ⁷ / ₃₂ "
Wide Track Hybrid	30 ¹ / ₂ "	Technocrane	57"
Crab Pee Wee	31 ¹ / ₂ "		
Crab Pee Wee IV	31 ¹¹ / ₁₆ "		

Monotrack tilting starter ramp



length
short
long

Coupling

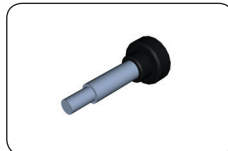


Coupling	Fixed
Coupling	Adjustable

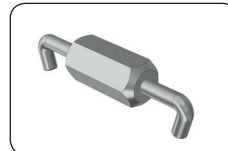
Adapter to straight track



Monotrack screws



Joiner



Protective Cover



4 ways of fixing the Monotracks sleepers

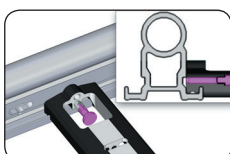
Laid Wide choice of sleepers placed between the tracks and determine the wheelbase. The track can be used even at this stage.

Laid + fixed The sleepers are laid and fixed between the tracks, having no predefined position. At this stage, the tracks can be both used and moved.

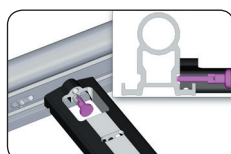
Laid + fixed + positioned The sleepers are fixed to the tracks at predefined sites. At this stage, two tracks may be connected with joiners.

Laid + fixed + positioned + screwed in place When used with heavy loads (such as cranes), the sleepers may be solidly screwed to the tracks to ensure maximum rigidity.

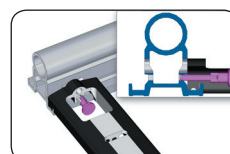
Laid



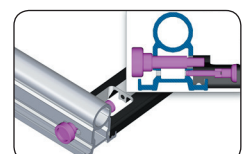
Laid + fixed



Laid + fixed + positioned



Laid + fixed + positioned + screwed in place

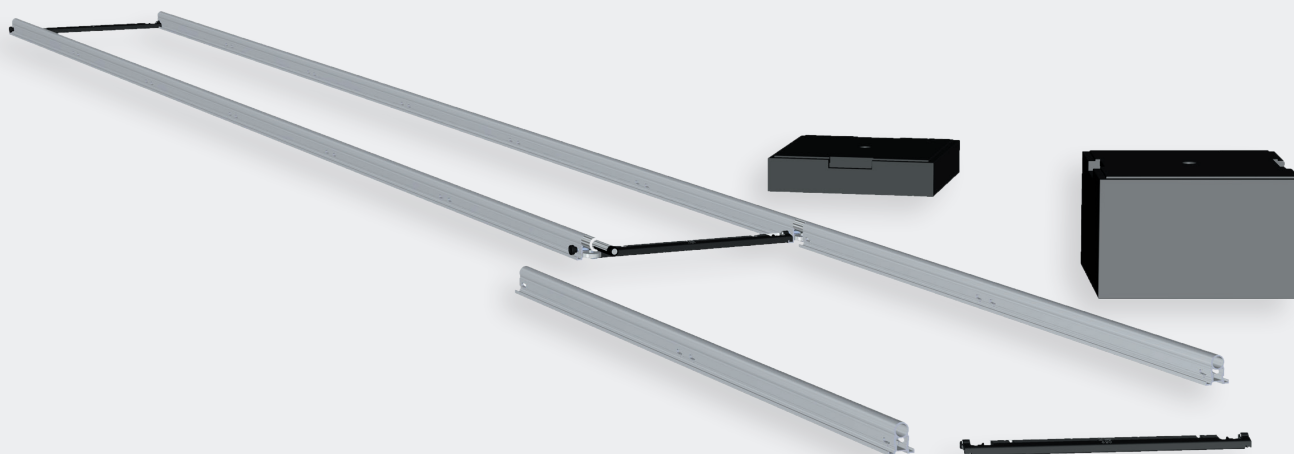




KEY GRIP SYSTEMS
Development

RAILS DROITS

Monorails



Modulaire

Le monorail **KGS Development** est un système de rails modulaire : deux tubes indépendants sont assemblés par des traverses dont la longueur détermine l'écartement du rail.

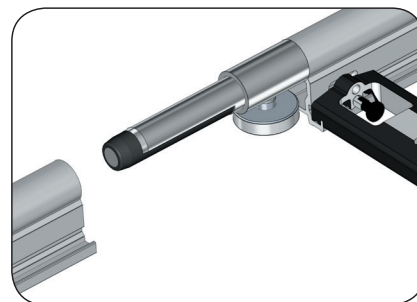
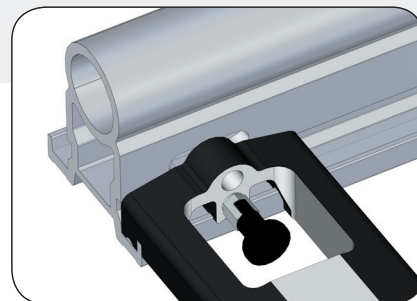
De nombreuses largeurs sont donc rendues possibles.

Les tubes, plus simples à transporter, peuvent-être plus longs pour éviter les inconvénients des connexions.

Une large gamme de traverses offre de nombreuses possibilités d'empattements.

Les tubes monorails sont reliés entre eux par des « couplings » fixes ou réglables. Cet assemblage procure une excellente qualité d'alignement des tubes et des connections.

Les monorails sont symétriques et conçus pour recevoir les traverses de 4 manières différentes permettant chacune une utilisation spécifique.



RAILS DROITS

Monorails

Monorails Droits « Métriques »



longueur
0,5 m
1,0 m
2,0 m
3,0 m
4,0 m
6,0 m

Monorails Droits "inch/feet"



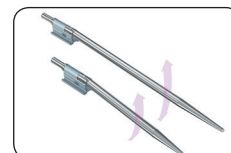
longueur
2'
4'
6'
8'
10'
12'
14'
16'
18'
20'

Traverses



	Largeur		Largeur
Minitrack	320	Crane	880
Narrow Pee Wee	407	Fisher 10 crab	933
Standard dollies	620	Crane	1000
Fisher dolly	629	Wide crab Hybrid	1045
Wide Track Hybrid	775	Technocrane	1450
Crab Pee Wee	800		
Crab Pee Wee IV	805		

Montée de rail articulée



Longueur
court
long

Coupling

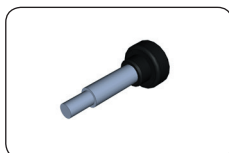


Coupling	Fixe
Coupling	Mâchoire (noir)

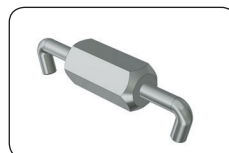
Intermédiaire Monorails



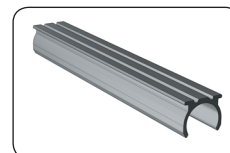
Vis Monorails



Tendeurs



Protection



4 possibilités de fixation pour les traverses :

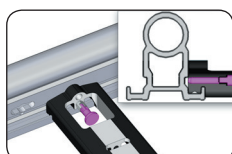
Posées Les traverses sont posées entre les rails, elles déterminent leur empattement. A ce stade, le rail peut déjà être utilisé.

Posées + fixées Les traverses sont posées et fixées entre les rails, sans emplacement prédéfini. A ce stade, les rails peuvent être utilisés et déplacés.

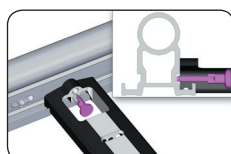
Posées + fixées + positionnées Les traverses fixées aux rails sont positionnées dans des emplacements prédéfinis. A ce stade, les rails peuvent être reliés par les tendeurs.

Posées + fixées + positionnées + vissées Lors d'utilisations de charges lourdes (grues), les traverses peuvent enfin être vissées solidement au rail pour leur assurer une rigidité maximale.

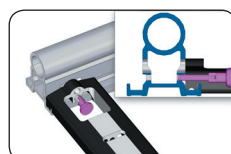
Posées



Posées + fixées



Posées + fixées + positionnées



Posées + fixées + positionnées + vissées

